






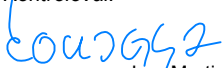
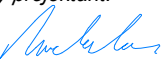
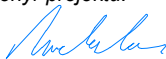
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
01	10.6.2019	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Stanislav Melichar	
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Stanislav Melichar	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Martin Koudelka	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Stanislav Melichar	<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Stanislav Melichar
--	--	---	---

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN
---------------	--------------

<b>Název akce:</b> Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice	<b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2018-60	
	<b>Stupeň:</b>	DUSP
	<b>Datum:</b>	06/2019
	<b>Měřítko:</b>	-

<b>Obsah:</b> <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>Formát:</b>	A4	
	<b>Verze:</b>	<b>Část:</b>	<b>Č. přílohy:</b>
	01	B	-



**Obsah:**

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je realizována v extravilánu na silnici I/13 v blízkosti železničního přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl.n (mimo) – Jedlová (mimo). V současném stavu jsou na silnici I/13 nevyhovující sklonové poměry v oblasti železničního přejezdu P2600. Je navržena změna nivelety silnice I/13 tak, aby navazovala na převýšení koleje v místě přejezdu.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není součástí projektové dokumentace

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Bylo provedeno místní šetření a zjištěno, že stavbou nedojde k nutnosti kácení stromů v oblasti. Žádné jiné průzkumy nebyly zpracovány v rámci PD.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Markvartice, ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ve IV. zóně CHKO České středohoří (osa komunikace tvoří hranici mezi CHKO). Těsně navazuje na ptačí oblast Labské pískovce (severovýchodní hranice silnice je současně hranicí ptačí oblasti Labské pískovce). Cca ve vzdálenosti 650 m severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Horní Kamenice.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba vyvolá omezení dopravy na silnici I/13. Provoz během stavby bude řízen světelným signalizačním zařízením.

Stavbou se nezmění odtokové poměry.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není součástí projektové dokumentace

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není na těchto pozemcích

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude prováděna na silnici I/13.

### Bezbariérové užívání stavby

Požadavky ustanovení vyhlášky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které se vztahují k řešení stavby, jsou splněny.

Stavba je v extravilánu a na silnici I. třídy s vyloučením pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

#### k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

- *Zahájení*  
Léto 2019
- *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou.  
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
- *Zřízení staveniště*  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*  
Podzim 2019

#### l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

č. pol.	katastrální území	číslo parc.	výměr a (m <sup>2</sup> )	číslo LV	druh	využití	způsob ochrany	BPEJ	vlastnické právo / právo hospodaření
1	Markvartice u Děčína [691780]	3002	14 980	314	ostatní plocha	silnice	-	-	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
2	Markvartice u Děčína [691780]	3090	96 144	107	ostatní plocha	dráha	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna	-	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
3	Markvartice u Děčína [691780]	3113	18 595	314	ostatní plocha	silnice	chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna	-	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

#### m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná pásma.

#### n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není součástí projektové dokumentace

#### o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna na silnici I/13.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl.n (mimo) – Jedlová (mimo).

Pro potřeby dopravně inženýrských opatření vycházíme z dopravního průzkumu.

Dopravní průzkum vychází z celostátního sčítání dopravy z roku 2016

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-3110)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny	voz/den	680	199	44	75	33	253	55	4	3	3	1 349	6 347	84	7 780					
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	856	251	56	94	42	323	64	5	4	4	1 699	6 594	78	8 371					
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	240	70	14	26	10	78	33	1	1	1	474	5 731	98	6 303					
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV							
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											176	736							
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											165	729							
Těžká nákladní vozidla - TNV												TNV								
Hodnota TNV	voz/den											1 113								
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem					
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											4 905	796	215	5 916					
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											1 048	107	53	1 208					
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											478	116	62	656					
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem			
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											1 042	110	45	53	10	1 260			
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS					
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											1.04	1.19	0.87	64.36					
Intenzita cyklistické dopravy												C								
Cyklistická doprava	cyklo/den											42								

#### b) účel užívání stavby

Stavba je určena pro provoz automobilové dopravy. V rámci projektu dojde k úpravě nivelety silnice I/13 v blízkosti přejezdu P2600 v návaznosti na převýšení koleje v místě přejezdu.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou potřeba výjimky z předpisu, zákonů a norem

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky DOSS budou sepsány po rozeslání dokumentace těmto institucím a následném zaslání stanovisek DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V rámci projektu dojde k úpravě nivelety silnice I/13 v blízkosti přejezdu P2600 v návaznosti na převýšení koleje v místě přejezdu. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce.

Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m.

Podélné sklony komunikace jsou patrné z podélného profilu. Úprava nivelety komunikace je z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů v blízkosti přejezdu P2600, kde dochází z tohoto důvodu k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu.

Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány.

Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úpravu šterbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína.

Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy netvořily bariéru podélnému odvodnění.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Markvartice, ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ve IV. zóně CHKO České středohoří (osa komunikace tvoří hranici mezi CHKO). Těsně navazuje na ptačí oblast Labské pískovce (severovýchodní hranice silnice je současně hranicí ptačí oblasti Labské pískovce). Cca ve vzdálenosti 650 m severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Horní Kamenice.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Pro stavbu bude potřeba materiály do podkladních vrstev komunikací. Dále je nutné uvažovat s dovážkou asfaltových směsí do konstrukčních vrstev vozovky. Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek a asfaltobeton.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- *Zahájení*  
Léto 2019
- *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou  
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce
- *Zřízení staveniště*  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- *Dokončení stavby*  
Podzim 2019

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude užívána vždy tak, co dovolí technologický postup.

k) orientační náklady stavby

Stavba je odhadnuta na 7 500 000,- Kč.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600 ve stávajícím směrovém vedení. Stávající šířkové uspořádání komunikace I/13 se nemění.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce.

Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m.

Podélné sklony komunikace jsou patrné z podélného profilu. Úprava nivelety komunikace je z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů v blízkosti přejezdu P2600, kde dochází z tohoto důvodu k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu.

Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány.

Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úpravu štěrbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína.

Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy netvořily bariéru podélnému odvodnění.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro stavbu je potřeba užitková voda a elektrická energie, v místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

c) celková spotřeba vody

Pro stavbu je potřeba užitková voda. V místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Tab. B.2.3.d.1: Orientační tabulka odpadů.

Kód	Kat	Název druhu odpadu	MJ
<b>17</b>	-	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 03</b>	-	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 02	N	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	613,224 t
<b>17 05</b>	-	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>	
17 05 04	O	Zemina a kamení	1032 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není součástí projektové dokumentace.



## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky ustanovení vyhlášky vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, které se vztahují k řešení stavby, jsou splněny.

Stavba je v extravilánu a na silnici I. třídy s vyloučením pohybu osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje požadavky platných norem, technických podmínek a vyhlášek.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce.

V současném stavu jsou v blízkosti přejezdu nevyhovující sklonové poměry pro plynulý průjezd vozidel. Podélný sklon komunikace plynule nenavazuje na převýšení koleje v místě přejezdu a dochází k narušení plynulosti dopravy a také může docházet k poškozování projíždějících automobilů.

### b) popis navrženého řešení

V rámci stavby dojde k úpravě sklonových poměrů komunikace I/13, tak aby podélný slon komunikace navazoval plynule na převýšení koleje v místě přejezdu.

Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Dojde k reprofilaci silničních příkopů v místě úpravy nivelety komunikace. Dále dojde k výškové úpravě štěrbinového žlabu.

Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy vytvořily bariéru podélnému odvodnění.

## 1. Pozemní komunikace

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice I. třídy – I/13

## 2. Mostní objekty a zdi

Není součástí projektové dokumentace

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Úpravou výšky nivelety dojde k reprofilaci silničních příkopů a také dojde k úpravě výšky štěrbinového žlabu.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí projektové dokumentace

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení bude provedeno dle výkresové dokumentace. Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

Umístění a typ dopravního značení je patrný z předložené projektové dokumentace.

### b) veřejné osvětlení

Není součástí projektové dokumentace

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí projektové dokumentace

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

#### a) Popis stávajícího stavu

Není součástí projektové dokumentace

#### b) Popis navrženého řešení

Není součástí projektové dokumentace

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o liniovou stavbu, která je navržena z nehořlavých materiálů. Požárně-bezpečnostní řešení stavby není součástí dokumentace.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tepelná ochrana není řešena

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není součástí projektové dokumentace.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není součástí projektové dokumentace.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

### nápoiovací místa technické infrastruktury

Není součástí projektové dokumentace.

## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby dojde k úpravě sklonových poměrů komunikace I/13, tak aby podélný slon komunikace navazoval plynule na převýšení koleje v místě přejezdu.

Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány. Dojde k reprofilaci silničních příkopů v místě úpravy nivelety komunikace. Dále dojde k výškové úpravě štěrbinového žlabu.

Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy netvořily bariéru podélnému odvodnění.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude prováděna na silnici I/13.

c) doprava v klidu

Není součástí projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Není součástí projektové dokumentace.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Dojde k reprofilaci silničních příkopů v místě úpravy nivelety komunikace.

Po stavbě dojde k terénním úpravám stávajícího svahu a uvedením všech okolních ploch stavby do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Dotčené sousední plochy uváděné do původního stavu budou zatravněny

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování, poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích uvedených v této technické zprávě, a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při odstraňování konstrukčních vrstev komunikace. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Úroveň hluku a vibrací zůstane stavbou nezměněna oproti nynějšímu stavu.

Vzniklé odpady budou odvezeny k recyklaci popřípadě na skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Bylo provedeno místní šetření a zjištěno, že stavbou nedojde k nutnosti kácení stromů v oblasti.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v nezastavěném území obce Markvartice, ve IV. zóně CHKO Labské pískovce a ve IV. zóně CHKO České středohoří (osa komunikace tvoří hranici mezi CHKO). Těsně navazuje na ptačí oblast Labské pískovce (severovýchodní hranice silnice je současně hranicí ptačí oblasti Labské pískovce). Cca ve vzdálenosti 650 m severozápadním směrem se nachází evropsky významná lokalita Horní Kamenice.

#### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu stanoviska nejsou vyžadovány ani nebyly vydány.

#### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci.

#### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V rámci projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

##### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu bude potřeba materiály do podkladních vrstev komunikací. Dále je nutné uvažovat s dovážkou asfaltových směsí do konstrukčních vrstev vozovky. Elektrická energie bude dodávána z elektrických centrál a vodu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel stavby. Během stavby bude na skládku odvážen výkopek a asfaltobeton.

##### b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajícího odvodnění.

##### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze silnice I/13.

Pro stavbu je potřeba užitková voda a elektrická energie, v místě stavby se nenachází jejich vhodný zdroj, zhotovitel si zdroje zajistí.

##### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k omezení provozu na silnici I/13.

##### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude nutné provést demolici stávajících asfaltových krytů vozovky včetně podkladních vrstev..

##### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby stavby se nepočítá s dočasnými ani trvalými zábory.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora. Plochu pro zařízení staveniště si určí zhotovitel stavby na základě jednání s investorem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není součástí projektové dokumentace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby bude vznikat odpad z vybourávání asfaltových krytů komunikací.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby se zřídí mezideponie pro případné uložení vybouraného materiálu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č.17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména §9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích uvedených v této zprávě, a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při odstraňování konstrukčních vrstev komunikace. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel zpracuje plán BOZP, všichni zaměstnanci budou proškoleni.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou součástí výkresové dokumentace (D.2.6, D.2.7, D.2.8).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zásady pro dopravní inženýrská opatření jsou součástí výkresové dokumentace a byly řešeny s PČR, jejíž vyjádření je součástí Dokladové části celkové dokumentace.

Policie ČR DI-Děčín požaduje:

- Před zahájením prací bude nezbytná zkouška funkčnosti světelné signalizace a rovněž v době přejezdu vlaků na žel. přejezdu P 2600.

- Na dopravní omezení na žel. přejezdu bude v obou směrech jízdy s předstihem min. 1 týden upozorněno přenosným svislým dopravním značením IP22 "Změna organizace dopravy" s textem "od .. oprava žel. přejezdu".

- Uvedené sdělení nenahrazuje souhlas se zvláštním užíváním pozemní komunikace a není závazným dokumentem k dopravně inženýrskému opatření v době realizace stavby např. z důvodu nutné

změny způsobu provádění prací zhotovitelem, dopravního řešení lokality, náhlé změny technického stavu komunikací, nebo i legislativních změn apod., což může vyvolat změny v řešení dopravně inženýrských opatření stavby v uvedené lokalitě.

ŘSD ČR – Správa Chomutov požaduje splnění těchto podmínek

1. **Speciálním stavebním úřadem** pro součásti a příslušenství silnice I.tř. je Krajský úřad Ústeckého kraje.
2. **Dopravní značení**, které bude v následné majetkové správě ŘSD ČR, bude řešeno v souladu se standardy organizace PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA. (Požadavky na provedení a kvalitu svislého a
3. vodorovného značení jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>.)
4. ŘSD ČR požaduje zajištění **kvality stavby** v souladu se systémovými normami ČSN EN ISO, ČSN ISO a ČSN EN1) a oborovými technickými předpisy (TKP, TP, VL a další).
5. Práce na silnici podléhají povolení **zvláštního užívání pro stavební práce**. Pro majetkoprávní vypořádání je třeba uzavřít smlouvu o právu provést stavbu, vše dle smluvních dohod mezi organizacemi. Smlouvu si vyžádejte na [eva.wranova@rsd.cz](mailto:eva.wranova@rsd.cz).
6. **Záruky za jakost** provedené stavby, která se stane součástí silnice I/27 včetně příslušenství, požadujeme v trvání 60 měsíců.
7. **Záruky za jakost** provedeného vodorovného dopravního značení požadujeme v trvání 24 měsíců.
8. Veškerá činnost na stavbě silnice ve správě ŘSD musí být realizována v souladu se standardy ŘSD „**Bezpečnost prací**“ (<http://www.rsd.cz/technicke-predpisy/bezpecnost-praci-za-provozu>). Proškolení pracovníků je třeba zajistit před zahájením stavby, kontaktujte pracovníka zajišťujícího školení: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
9. Všechny výrobky a stavební materiály, které budou použity ke stavbě, předloží zhotovitel **objednateli ke schválení** a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu Metodického pokynu SJ-PK část II/ (č.j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008)
10. **Zahájení a ukončení** stavebních prací bude prokazatelně oznámeno ŘSD ČR na [josef.maier@rsd.cz](mailto:josef.maier@rsd.cz).
11. Potřebná kvalita stavby bude zajištěna **ze strany ŘSD ČR technickým dozorem** budoucího správce stavby (úprava silnice I/13), který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění stavebních prací dle podmínek a požadavků budoucího správce, zajistí kvalitu stavební činnosti schválením kontrolního a zkušebního plánu stavby, bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu a budoucímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost.
12. Do 14ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou bude technickému dozoru ŘSD ČR předložen předávací protokol. Dále budou doloženy tyto **doklady**:
  - Kdo prováděl stavební práce, s uvedením záruční lhůty.
  - Kde byly stavební práce prováděny.
  - Doba zahájení a ukončení prací.
  - Záruky na provedení práce.
  - Certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001

- Certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě.
- Zkoušku typu asfaltových směsí.
- Protokoly o kontrolních zkouškách živých směsí.
- Protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací.
- Zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení.
- DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb. (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- vše bude zpracováno v závěrečné zprávě zhotovitele

13. Požadujeme přizvat k **závěrečné kontrolní** prohlídce

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se zřídí po dohodě investora a zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný průběh výstavby:

- zřízení zařízení staveniště
- příprava staveniště
- realizace dopravně inženýrských opatření včetně úpravy zabezpečení na železničním přejezdu P2600
- vytyčení inženýrských sítí
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky jedné poloviny komunikace
- odstranění výkopů zemin pro zřízení podkladních vrstev komunikace
- přípravné práce pro zřízení podkladních vrstev nových konstrukcí vozovky
- zhutnění zemní pláně
- zřízení podkladních vrstev komunikace
- pokládka nového štěrbinového žlabu v této polovině komunikace
- zřízení povrchu komunikace
- realizace vodorovného dopravního značení
- terénní úpravy a dokončovací práce
- úprava zabezpečení na železničním přejezdu P2600
- realizace dopravně inženýrských opatření
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky druhé poloviny komunikace
- odstranění výkopů zemin pro zřízení podkladních vrstev komunikace
- přípravné práce pro zřízení podkladních vrstev nových konstrukcí vozovky
- zhutnění zemní pláně
- zřízení podkladních vrstev komunikace
- pokládka nového štěrbinového žlabu v druhé polovině komunikace
- zřízení povrchu komunikace
- realizace vodorovného dopravního značení
- terénní úpravy a dokončovací práce
- odstranění dopravně inženýrských opatření

Odstranění konstrukčních vrstev vozovky bude pomocí odskoků 15 cm na každé vrstvě tak, aby zůstal jízdní pruh minimální šířky 2,75 m.

V průběhu stavby budou prováděny hutnicí zkoušky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky.

- *Zahájení*  
Léto 2019
- *Etapizace a uvádění do provozu*  
Stavba bude realizována najednou  
Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.

- **Zřízení staveniště**  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.

- **Dokončení stavby**  
Podzim 2019

#### B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby jsou součástí projektové dokumentace.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

- **Zahájení**  
Léto 2019
- **Etapizace a uvádění do provozu**
- Stavba bude realizována najednou
- Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce.
- **Zřízení staveniště**  
Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.
- **Dokončení stavby**  
Podzim 2019

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována po polovinách, aby vždy zůstal průjezdný jeden směr. Doprava bude řízena světelným signalizačním zařízením.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Tab. B.8.5.1: Orientační tabulka odpadů.

Kód	Kat	Název druhu odpadu	MJ
<b>17</b>	-	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	
<b>17 03</b>	-	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 02	N	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	613,224 t
<b>17 05</b>	-	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlutiina</b>	
17 05 04	O	Zemina a kamení	1032 t

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace zůstane zachováno.

V červnu 2019

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar





## Obsah:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
1.1.	Název stavby .....	3
1.2.	Místo stavby .....	3
1.3.	Základní údaje o druhu stavby .....	3
1.4.	Charakter stavby .....	3
1.5.	Účel užívání stavby .....	3
1.6.	Základní předpoklady výstavby .....	3
1.7.	Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí .....	3
1.8.	Právní rámec vyhotovení BOZP .....	4
1.9.	Identifikační údaje o účastnících stavby .....	4
1.10.	Situační výkres stavby .....	5
<b>2.</b>	<b>Požadavky na obsah Plánu BOZP .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP .....	6
2.2.	Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací .....	6
2.3.	Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálu .....	6
2.4.	Osvětlení staveniště a pracovišť .....	7
2.5.	Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození .....	7
2.6.	Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	7
2.7.	Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	8
2.8.	Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace .....	8
2.9.	Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	8
2.10.	Zemní práce, zajištění provádění výkopů .....	10
2.11.	Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	10
2.12.	Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění .....	10
2.13.	Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	10
2.14.	Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	11
2.15.	Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor .....	11
2.16.	Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí .....	13
2.17.	Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů .....	13



- 2.18. **Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi..... 14**
- 2.19. **Bezpečnostní opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, zejména při montáži zábradlí, vodorovné izolace a při dokončovacích pracích..... 14**
- 2.20. **Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .... 14**
- 2.21. **Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů..... 14**
- 2.22. **Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>(23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. .... 14**



## 1. Identifikační údaje o stavbě

### 1.1. Název stavby

„Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice – Česká Kamenice“

### 1.2. Místo stavby

Stavba je realizována v extravilánu na silnici I/13 v blízkosti železničního přejezdu P2600 TÚ 0861 Děčín hl.n (mimo) – Jedlová (mimo). V současném stavu jsou na silnici I/13 nevyhovující sklonové poměry v oblasti železničního přejezdu P2600. Je navržena změna nivelety silnice I/13 tak, aby navazovala na převýšení koleje v místě přejezdu.

### 1.3. Základní údaje o druhu stavby

Jedná se o úpravu nivelety stávající komunikace I/13 v okolí přejezdu P2600. Úprava nivelety komunikace nebude zasahovat do přejezdové konstrukce, začne až u závěrných zídek přejezdové konstrukce.

Ve směru od Děčína se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 95 m dlouhém a ve směru od Markvartic se plánuje úprava nivelety v úseku přibližně 94 m.

Podélné sklony komunikace jsou patrné z podélného profilu. Úprava nivelety komunikace je z důvodu nevyhovujících sklonových poměrů v blízkosti přejezdu P2600, kde dochází z tohoto důvodu k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu.

Příčné sklony komunikace zůstanou zachovány.

Z důvodu úpravy nivelety je navržena reprofilace silničních příkopů a také výšková úpravu štěrbinového žlabu v blízkosti přejezdu ve směru od Děčína.

Vjezdy na přilehlá pole budou upraveny, aby nevznikly výškové rozdíly mezi povrchem silnice I/13 a vjezdy na přilehlá pole. Pod konstrukční vrstvu vjezdů budou položeny plastové trubky DN200, aby vjezdy vytvořily bariéru podélnému odvodnění.

### 1.4. Charakter stavby

Jedná se o liniovou stavbu, která řeší úpravu nivelety komunikace I/13 tak aby došlo k plynulému navázání na niveletu přejezdu P2600.

### 1.5. Účel užívání stavby

Po rekonstrukci bude účel stavby stejný jako před stavbou, tj. silnice I. třídy I/13.

### 1.6. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude realizována bez výluky traťové koleje.

- Zahájení

Léto 2019

- Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude realizována najednou

Předpokládaná doba výstavby je 2 měsíce

- Zřízení staveniště

Zařízení staveniště bude určeno po projednání zhotovitele stavby s investorem.

- Dokončení stavby

Podzim 2019

### 1.7. Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Stavba nemá vliv na ŽP a jedná se o areál mimo území Natura 2000
- Stavba neovlivní negativně okolí stavby. Při realizaci je nutno v maximální míře zabraňovat prašnosti a dodržovat hlukové limity.

- Využití území se stavbou nemění a stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry území. Odtokové poměry území se stavbou nemění.
- Stavba jako taková nemá vliv na charakter jejího okolí.

### 1.8. Právní rámec vyhotovení BOZP

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován. Plán zpracovává koordinátor. V plánu musí být uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Vláda stanoví nařízením bližší požadavky na obsah a rozsah plánu. (Zákon č. 309/2006 Sb.)

Z projektové dokumentace byla zjištěna zvýšená rizika podle Nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., přílohy č. 5:

Číslo činnosti	Popis
2.	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

K vypracování BOZP byla použita projektová dokumentace ve stupni DSP vyhotovená 6/2019.

### 1.9. Identifikační údaje o účastnících stavby

#### Investor

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	709 94 234	
Technický dozor investora: -----		

#### Zpracovatel projektové dokumentace

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín	49 82 31 41	+420 281 090 860 +420 281 866 004 firma@projekt-servis.cz
Osoba s autorizací:	Ing. Stanislav Melichar – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0014013 Ing. Martin Koudelka – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, č. autorizace 0012803	
Projektant:	Ing. Stanislav Melichar, tel: +420 605 509 181, e-mail: stanislav.melichar@projekt-servis.cz	

#### Zpracovatel BOZP v přípravě stavby

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
Ing. Martin Koudelka U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín		+420 725 059 889 martin.koudelka@projekt-servis.cz
Odborná způsobilost:	Ing. Martin Koudelka, osvědčení č. TEP/88/PRE/2017	

**Příslušný Oblastní inspektorát práce**

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail
<b>Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem</b> SNP 2720/21 400 11 Ústí nad Labem	750 46 962	+420 950 179 711  usti@suip.cz

**Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)**

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech		
Integrovaný záchranný systém		
Jednotné evropské číslo tísňového volání		112
Hasičský záchranný sbor ČR		150
Zdravotnická záchranná služba		155
Policie ČR		158
Městská policie Děčín		156 +420 412 593 183 e-mail: policie@mmdecin.cz
Správci inženýrských sítí		
Název správce	Číslo vyjádření	telefon
Viz dokladová část dokumentace		

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty			
SŽDC, Centrální dispečerské pracoviště Praha			
Oddělení provozní	Ústřední dispečer	972 233 481	724 172 965
	Hlavní dispečer	972 233 180	725 790 090
CDP Praha – ORP Praha	Vedoucí směny	972 241 041	602 291 600
Hasičská záchranná služba SŽDC			
	Operační středisko	Ohlašovna požáru	Velitel jednotky
HZS SŽDC Ústí nad Labem	972 424 460	972 424 150	Bohuslav Bechyně 972 424 460 bechyne@szdc.cz
ČD, GŘ Praha			
Odbor O16	Síťový dispečer 1	972 232 604	606 793 647
	Síťový dispečer 2	972 233 023	

**1.10. Situační výkres stavby**

V projektové dokumentaci jsou zpracovány výkresy: C. 1 – PŘEHLEDNÁ SITUACE, C. 2 – ZÁKRES V KATASTRÁLNÍ MAPĚ.



## 2. Požadavky na obsah Plánu BOZP

### 2.1. Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených ke stavbě a v projektové dokumentaci z hlediska BOZP

- Kolize s jinou stavbou není
- Souběh s jinou stavbou není
- Stavba probíhá v těsné blízkosti provozované železniční dopravní cesty. Je potřeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Stavba probíhá v ochranném pásmu inž. sítí: průběh je zakreslen v situacích stavby, vyjádření jsou v dokladové části DSP
- Stavba probíhá v ochranném pásmu železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.)

### 2.2. Opatření s ohledem na místní podmínky, časový průběh prací

- Před započatím prací zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení harmonogram prací
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Práce prováděné v těsné blízkosti přejezdu a v nebezpečném pásmu přejezdu musí být realizovány ve vlakových pauzách.
- Termín zahájení bude záviset na výběru zhotovitele a vhodných klimatických podmínkách. Předpokládaný začátek stavby je 8/2019 a dokončení 11/2019 – délka výstavby je přibližně 8 týdnů.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby
- Před zahájením stavby zhotovitel musí kontaktovat SŽDC s.o., OŘ Praha a nahlásit zahájení prací
- Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest budou min. 14 dní před zahájením prací protokolárně předány zástupcem vlastníka.

### 2.3. Zajištění stavby, vstupů a vjezdů na staveniště a skládek materiálů

- Stavba se nachází v extravilánu, na silnici I/13 v okolí přejezdu P2600
  - Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob
  - Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
  - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
  - Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Přístup na stavbu bude z veřejné komunikace
  - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
  - Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit
- Napojení staveniště na el. energii se nepředpokládá, plně si musí zajistit zhotovitel stavby, včetně vody a ostatních energií.
- Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.
  - Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky



č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spaleny.

- Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí.
  - Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.
- Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

#### **2.4. Osvětlení staveniště a pracovišť**

- V projektové dokumentaci není řešeno – stavební práce prováděné ve venkovním prostoru, pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den.
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách
  - Náhradní komunikace pro pěší je nutno řádně vyznačit a osvětlit

#### **2.5. Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození**

- Na stavbě se nepředpokládají práce ve výšce a nad volnou hloubkou
- Na stavbě budou probíhat práce se stavební technikou
  - Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m

#### **2.6. Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

- Stavba nebude probíhat v prostoru s nebezpečím výbuchu
- Na stavbě bude skladován hořlavý materiál – dřevo, hořlavé látky a plyny jen v množství pro potřeby stavby. Na stavbě se nepředpokládají práce s otevřeným ohněm.
  - Hořlavé kapaliny budou skladovány v obalech k tomu určených a náležitě popsanych. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství
  - Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněné proti pádu.
  - Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů
  - Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci
  - Zvláštní pozornost věnuje zhotovitel zpracování dokumentace požární ochrany v případech, kdy jsou jeho činnosti na staveništi začleněny do kategorie činností se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím (např. svářečské práce) v každém případě však bude jako minimum pro stavbu zpracován požárně evakuační plán
  - a požární poplachová směrnice (v rozsahu a formátu odpovídajícím počtu pracovníků a podmínkám staveniště a ve spolupráci s hlavním zhotovitelem, tak aby byly tyto dokumenty koordinovány v rámci stavby), dále musí být vedena požární kniha a příslušná dokumentace o školení zaměstnanců.





## **2.7. Zajištění komunikací na staveništi, včetně podjíždění el. vedení a dalších medií, prozatímní rozvody el. po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

- Na základě vyjádření správců sítí můžeme konstatovat, že v prostoru stavby se nachází vedení inž. sítí. Všechna vedení jsou zakreslena v situacích projektové dokumentace, vyjádření správců sítí jsou v dokladové části dokumentace.
  - Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
  - Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce v těchto pásmem byla ihned rozpoznatelné
  - S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat
  - Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce
  - Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- Dočasné el. vedení (prodlužovací kabel odpovídající pro daný typ práce a prostředí) bude jen dočasné pro daný typ prací a vždy po skončení prací dojde k odstranění
- Noční osvětlení v projektové dokumentaci není řešeno – stavební práce prováděné ve venkovním prostoru, pohyb v zařízení staveniště a na dočasných skládkách bude probíhat přes den.
  - Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP
  - Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách

## **2.8. Posouzení vnějších vlivů na stavbu - otřesy od dopravy, sesuvu zeminy, a opatření pro případ krizové situace**

- Stavba bude probíhat za provozu železniční dopravy a silniční dopravy
  - Provádění prací jen s pracovníky, kteří jsou odborně a zdravotně způsobilí k výkonu dané práce a mají všechna řádná a platná školení BOZP nařízené platnými právními předpisy
  - Práce budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby
- Na stavbě budou provedeny výkopy, které budou vysvahovány nebo zapaženy
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Pro stavbu bude před zahájením prací vypracovaný Havarijní plán, který schválený investorem. Havarijní plán trvale k dispozici na stavbě

## **2.9. Umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu**

- Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku p.č. 3002, nebo 3113. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích výše uvedených pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničních vozidel ke staveništi je možný po pozemních komunikacích. Zřízení a vybavení zařízení staveniště, skládek a ohraničení bude na náklady zhotovitele.





- V ochranných pásmech nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů
- Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
- Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit
- V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
- Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
- Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
- Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požární poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.
- Napojení staveniště na el. energii a vodu se nepředpokládá. Zajistí si zhotovitel stavby na vlastní náklady
  - Zásobení pitnou si musí zhotovitel zajistit sám
  - Technologická voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilní cisterny zhotovitele stavby
  - Připojení na kanalizaci nebude provedeno. Pro WC budou použity chemické toalety
- Kontejnery na odpad budou umístěny v zařízení staveniště
  - Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Zhotovitel uzavře smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Svislá a vodorovná doprava osob není na stavbě uvažována
- Vodorovná doprava materiálu bude probíhat pomocí nákladních vozidel
- Svislá doprava materiálu bude probíhat pomocí stavební techniky
  - Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit
  - Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
  - Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
  - Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných



- pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu
- Po skončení stavby zhotovitel uvede pozemky staveniště, skládek a deponií do původního stavu

## **2.10. Zemní práce, zajištění provádění výkopů**

- Na stavbě budou prováděny zemní práce – jedná se o výkopy pro základy výtahu. Výkopy budou zajištěny pažením
- Povrchová úprava terénu pozemků, které byly dotčeny stavbou
  - Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů
  - Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m
  - Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem
  - Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
  - Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
  - Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
  - Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů
  - Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

## **2.11. Zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a plochách, způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

- Stavba bude až do dokončení bez možnosti využívání osob se sníženou schopností pohybu.

## **2.12. Betonářské práce, způsob dopravy betonové směsi, zajištění fyzických osob proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, provedení bednění**

- Na stavbě se nepředpokládají betonářské práce.
- 

## **2.13. Zednické práce - technologie zdění, ochranné zábradlí, lešení, zajišťování otvorů ve zdivu, dopravu materiálu, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

- Na stavbě nebudou prováděny zednické práce



## **2.14. Montážní práce - bezpečnostní opatření montážních operací, pomocné stavební konstrukce, přístupy na místo montáže, zajišťování otvorů, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- Na stavbě nebudou prováděny montážní práce na instalaci zařízení provizorního přejezdového zabezpečovacího zařízení.
  - Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu
  - Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže
  - Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
  - Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně
  - Při odeírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
  - Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
  - Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
  - Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
  - Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu
  - Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci
  - Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru
  - Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny

## **2.15. Bourací a rekonstrukční práce, technologie bourání - ruční, strojní a kombinované, zajištění pracovišť, odvoz sutin, zajištění osob ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

- V rámci stavby dojde k demolici stávajícího povrchu komunikace I/13 dle rozsahu projektové dokumentace
- Bourání bude probíhat stavební mechanizací a drobné části případně ručně pomocí bouracího nářadí (bourací kladiva pneumatická / elektrická)
  - Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na



- základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
- Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
  - Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
  - Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
  - Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením
  - K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
  - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
  - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
  - Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
  - Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
  - Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
  - Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Suť bude odvezena na deponii a následně řízenou skládku
    - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
    - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
    - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
    - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
    - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.





- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem

## **2.16. Práce ve výšce - zajištění proti pádu, sklouznutí**

- Na stavbě nebudou prováděny práce ve výšce.

## **2.17. Další požadavky na bezpečnost práce - doprava materiálu, skladování, použití strojů**

- Doprava materiálu na stavbu bude probíhat nákladními vozidly.
- Na stavbě bude materiál ihned použit do stavby, nebo uložen na skládkách a deponiích. Následně během postupu prací dojde k použití na stavbě.
- Skládky a deponie zemin budou umístěny v záboru stavby a nesmějí být zřízeny v ochranných pásmech inž. sítí.
  - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
  - Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
  - Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
  - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, záražkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
  - Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
  - Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
  - Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
  - Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
  - Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
  - Tabulové sklo musí být skladováno nastojato v rámech s měkkými podložkami a zajištěno proti sklopení.
  - Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
  - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
  - Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
  - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a



odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

## **2.18. Práce a činnosti - stanovení opatření pro prolínání a souběh prací, více jeřábů na jednom staveništi**

- Na stavbě se nepředpokládá žádný jeřáb.

## **2.19. Bezpečnostní opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací, zejména při montáži zábradlí, vodorovné izolace a při dokončovacích pracích**

- Na stavbě se nepředpokládá práce ve výšce a nad volnou hloubkou.
- Doporučuje se dbát zvýšené opatrnosti u vtoků železničních propustků a jejich prostor označit.

## **2.20. Specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

- Během realizace stavby bude provoz na silnici I třídy I/13 veden pouze v jednom pruhu komunikace řízeném kyvadlově světelným signalizačním zařízením.
- Železniční provoz na trati nebude omezen. Je nutné dbát zvýšené opatrnosti během provádění prací v blízkosti železničního přejezdu P2600.

## **2.21. Specifické požadavky na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

- Světelné signalizační zařízení řídící kyvadlovou dopravu na komunikaci bude navázáno na zabezpečovací zařízení tratě.

## **2.22. Specifické požadavky na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>23)</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

- Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky kromě asfaltových směsí, ionizující záření, výbušniny a azbest.

V červnu 2019

Vypracoval: Ing. Martin Koudelka